Statement

Proposals from Andhra Pradesh for upgradation of Roads

S. No.	Name of the Road	Length in Andhra Pradesh (in Km.)
1.	Machilipatnam-Vijayawada-Nuzvid-Chintalapudi-Bhadrachalam-Chintur-Konta (In Andhra Pradesh)-Mothugudem-Sasonpal-Jagadalpur (in Madhya Pradesh)	260
2.	Nellore-Tadipatri-Bellary-Hubli	370
3.	Hyderabad-Karimnagar-Mancherial-Chandrapur-connecting NH-16 and NH-7	332
4.	Bellary-Raichur-Mahboobnagar-Dvarkonda-Nalgonda- Suryapet-Khammam- Bhadrachalam-Sileru-Araku-Gajapatinagaram-Vizianagaram connection NH-7 and NH-43.	900
5.	Kakinada-Rajahmundry-Bhadrachalam-Venkatapuram-Jagadalpur	360
6.	Krishnagiri to Sironcha (via) Vepanapalli Kuppam-Venkatagiri-Kota-Gudiyattam-Chittoor-Pileru-Rayachoti-Cuddapah-Maidukur-Tokapalle - Erragondapalem- Srigiripadu-Macherla-Dachepalle-Wazfrabad-Miryalguda-Khammam-Warangal- Parkal-Mahadevpur-Sironcha	970
7.	Ongole to Raichur (via) Podili-Bestavaripeta-Racherla-Giddalur-Nandyal-Kurnool-Alampur-Uppal-Yergara-Raichur	340
8.	Tumkur-Madakasira- Hyderabad-Nagaram-Venkatapuram ((Tumkur-Madhugiri-Madakasira-Penugonda-Puttapatri- Dharmavaram Tadipatri-Banaganapalli-Nanadyal-Nandikotkur-Rollapeanta-Srisailam-Achampet- Kalwakurthy-Amangal-Tukkuguda-Hyderabad-Warangal-Mulug-Nagaram and Venkatapuram)	830
9.	Red Hills in Tamil Nadu to Bellary in Karnataka (via) Puttur-Renigunta-Tirupati-Pileru-Voyalpadu-Madanpalli-Kadiri-Anantapur-Uravakonda	450
	Total	4,812 Km.

दिल्ली परिवहन निगम में भ्रष्टाचार

2575. **मौलाना अबेदुल्ला खान आजमी** : क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि : (क) क्या सरकार का ध्यान 24 अक्तूबर 1992 के "हिन्दुस्तान टाइम्स" में "डी० टी० सी० बैंक्रप्ट इयू टू करप्शन" शीर्षक के अन्तर्गत प्रकाशित समाचार की ओर दिलाया गया है; और

(ख) यदि हां, तो उस पर सरकार की क्या प्रतिक्रिया है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) जी, हां।

(ख) दिल्ली परिवहन निगम को होने वाले घाटे के निम्नलिखित कारण हैं :–

(i) दिल्ली परिवहन निगम का अलाभकारी किराया ढांचा।

(ii) श्रम तथा निवेश सामग्री की बढ़ती हुई लागत।

(iii) रियायती पासों के माध्यम से छात्रों एवं समाज के कमजोर वर्गों को दी गई रियायत।

(iv) ऋणों पर ब्याज का भारी बोझ, इत्यादि।